



Novembre 2023 Revisione 01

Le informazioni presenti in questa circolare sono redatte in base alle nostre migliori cognizioni ed esperienze, tuttavia, data la molteplicità dei sistemi di lavorazione e delle applicazioni, non possiamo assumere delle garanzie per il caso singolo.

Descrizione

Rigonfiante nella tintura di fibre poliesteri

Caratteristiche

Composizione:	Solvente organico
Aspetto:	Liquido velato paglierino
Carattere:	Non ionogeno – pH neutro
Solubilità:	Emulsionabile in acqua in tutte le proporzioni
Resistenza:	Resiste agli acidi, alle acque dure e in condizioni di tintura HT
Stabilità allo stoccaggio:	Stabile per almeno sei mesi
Viscosità:	Liquido cisternabile
Peso specifico:	1,046
Imballo:	Fusto da 110 Kg – Cisternetta da 1000 Kg

Proprietà

Il **CARRIER EC** possiede ottime proprietà rigonfianti nei confronti delle fibre poliesteri e triacetato; per questo viene impiegato nella tintura di queste fibre sia al bollo che sotto pressione a temperature comprese tra 100 e 125°C favorendo la penetrazione e l'uguaglianza dei coloranti dispersi.

Viene utilizzato anche in stampa della fibra di poliestere con coloranti dispersi; per il suo carattere non ionico è impiegato con successo anche nella stampa di fibre acriliche con coloranti cationici; favorendone la fissazione.

Non influisce sulla brillantezza e sulla tonalità delle tinte.

Il prodotto non presenta particolari rischi nell'uso, in quanto si può considerare atossico nelle normali condizioni di esercizio e nelle normali dosi d'impiego consigliate; è tuttavia necessario osservare le usuali precauzioni per la manipolazione di prodotti chimici.



Novembre 2023 Revisione 01

Le informazioni presenti in questa circolare sono redatte in base alle nostre migliori cognizioni ed esperienze, tuttavia, data la molteplicità dei sistemi di lavorazione e delle applicazioni, non possiamo assumere delle garanzie per il caso singolo.

Impiego

Le quantità d'impiego variano a seconda del materiale, dell'intensità di tinta e della temperatura di esercizio.

Tintura al bollo:

da 2 gr/l per tinte chiare a 8 gr/l per tinte scure di **CARRIER EC**
in combinazione con 0,5 – gr/l di DISPERSOL NSL

Tintura sotto pressione:

da 1 gr/l per tinte chiare a 4 gr/l per tinte scure di **CARRIER EC**
in combinazione con 0,5 – 2 gr/l di DISPERSOL NSL

